

2026 年

運輸安全マネジメントに関する取り組み



有限会社 味処井元

種子島井元観光

1, 基本方針

我が社の経営の根幹である「輸送の安全確保」のために社員一丸となって安全・快適な輸送サービスの提供に取り組んでまいります。

- 1, お客様の**安全第一**を最優先にします。
- 2, 安全に関する法令・社内規定を順守します。
- 3, 事故・飲酒運転・無免許運転・無車検運行を撲滅します。
- 4, 輸送の安全に関する投資を積極的行います。
- 5, 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な場合是正措置及び予防措置を取ります。
- 6, 輸送の安全を確保するために人材の確保及び社員教育の強化に努めます。
- 7, 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、必要な情報の共有に努めます。

安全方針
安全第一
(有) 味処井元

安全目標
無事故無違反
(有) 味処井元

2、輸送の安全に関する目標及び目標達成状況

2025 年 目標達成状況

飲酒運転・無免許運転・無車検運行	0 件
重大事故・事故・交通違反等	0 件

※ 重大事故：自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故

2026 年 安全目標

- 1, 無事故無違反ゼロの継続
- 2, 安全に対する教育・研修指導・訓練等の実施
- 3, 健康起因による事故ゼロの継続
- 4, 飲酒運転・無免許運転・無車検運行ゼロの継続
- 5, 貸切バス事業者安全性評価認定制度の取得の検討

3、具体的な取り組み

(1) 乗務員への安全教育の実施

安全に関する法令の研修、運転手心得の教育、

ドライブレコーダーの映像データを用いた研修、危険予知

トレーニング DVD による事故防止教育を行う。

ヒヤリハットの手法を用い、情報収集、分析し乗務員教育に生かし事故防止に努めます。

飲酒運転の撲滅及び薬物等の使用禁止を教育指導の徹底に努めます。

（２）運行管理の高度化

イ）AI 点呼システムの導入

業務前・後点呼を自動点呼システム導入でアルコール検査、業務連絡、顔認証、健康チェック（体温、血圧、脈拍）、スケジュール管理、免許証チェック、点呼記録簿、乗務員台帳等を一括で管理し記入漏れ等を無くし管理者・運転手の負担を減らす。

ロ）デジタコ導入

日報作成・就業時間管理・拘束時間管理・安全運転管理・位置情報管理等を一括管理でき管理者・運転手の負担を減らす。

ハ) ドライブレコーダー導入

事故等の際の確認及び運転手への教育指導に利用する。



(3) 乗務員の健康管理

毎年12月に定期健康診断を全員受診させるようにする。

受診できなかった運転手に関しては速やかに受診してもらう。

(4) 適正診断の受診

適正診断を今年乗務員に受診してもらう。(2月実施)

適齢診断受診予定の乗務員に関しても受診予定する。

(5) 経営トップによる職場巡視

経営トップは、年に2回営業所・車庫等を巡回し、輸送の安全に関する取り込み状況を確認するとともに、現場の運転手・運行管理者と意見交換を行う。

(6) 経営トップ及び統括運行管理者による始業点呼に実施

毎月初旬、経営トップ及び統括運行管理者による業前の点呼に立ち会いを行い交通安全意識を高める為実施する。

(7) 輸送の安全に関するその他の取り組み

全国交通安全運動（春・秋）

飲酒運転防止週間

年末年始の輸送に関する安全総点検

車内事故防止キャンペーン

会社の安全運転のワッペンを制作し、キャンペーン中運転手に着用させて安全に対する意識を高める。

(8) 安全統括運行管理者

安全統括管理者は、旅客自動車運送事業運輸規則第 47 条の 5 の要件をみたしており鹿児島運輸支局への届出を行っております。

（平成 25 年 10 月届出）

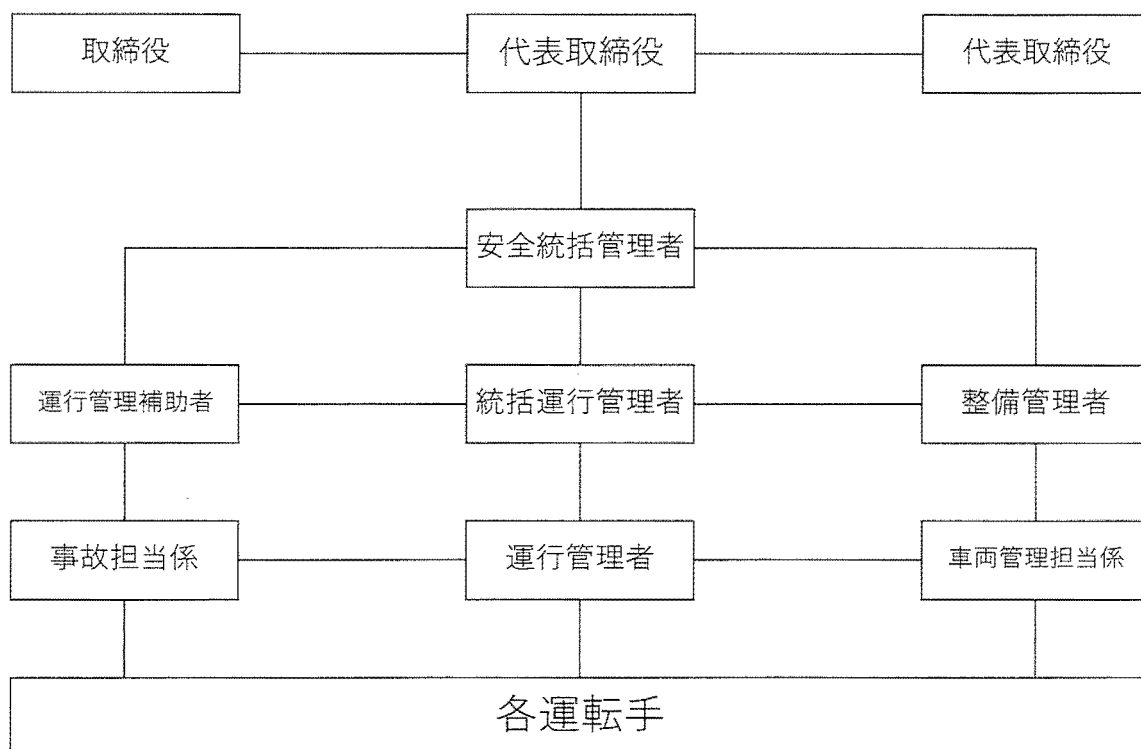
有限会社 味処井元

安全統括管理者：中園祐一郎

(9) 輸送の安全に係る情報の伝達体制及び組織体制

平成 25 年 10 月に安全管理規定を策定し、代表取締役をトップとした輸送の安全に関する伝達体制を構築し運用しております。

組織図



(10) 輸送の安全に関する投資実績額

単位：円

項 目	実 績 額	備 考
車両・設備関連	44,233,088	ドライブレコーダー増設 デジタコ導入、洗車機
飲酒運転防止対策費	2,959,137	AI 点呼システム導入
健康対策費	115,500	定期健康診断
教育・研修費 (管理・監督職対象)	205,000	各種セミナー他
教育・研修費 (運転手対象)	343,910	適正診断等
合 計 額	47,856,635	